

Op donderdag 13 oktober heeft de eerste Bijeenkomst van de Lidstaten, 'Klimaatpraat', plaatsgevonden. Er heeft uitvoerige deliberatie plaatsgevonden met de lidstaten Brazilië, China, Congo, Irak, Nederland, Nieuw-Zeeland, de Verenigde Staten en Zweden over de onderwerpen landbouw en ontbossing, transport en mobiliteit, en energietransitie. Wij, de lidstaten, bieden u met gepaste trots de volgende afspraken aan.

Landbouw en ontbossing

Ontbossing moet worden teruggedrongen met 50% vóór 2035. Ontwikkelingslanden (Irak en Congo) hebben hierbij (financiële) hulp nodig. China en de VS willen financieel bijdragen aan onafhankelijke hulporganisaties.

De uitstoot van stikstof moet worden gehalveerd in 2035. De VS tekent niet mee met dit besluit. Het gebruik van pesticiden in landbouw moet worden verminderd (met 50% in 2030 voor Irak, Congo, Nieuw-Zeeland, Zweden en Nederland) (met 25% voor 2030 en gehalveerd in 2040 voor Brazilië, VS en China). Dit gebeurt in overleg de bevolking. Er wordt ingezet op innovatie op het gebied van bio-opties voor pesticiden. Zweden, Brazilië, China, Irak en Nieuw-Zeeland werken samen om dit te realiseren. Er wordt een onafhankelijk adviesbureau ingezet voor innovatie op het vervangen van pesticiden.

Er wordt een lage taks ingevoerd op het vlees en zuivelproducten, of deze ingaat bij de producent of consument is aan het land zelf. China deelt ervaringen en onderzoek naar duurzame veeteelt en plantaardige producten met andere lidstaten. Er wordt een wereldwijd onderzoekscentrum gefinancierd door de VS. Ook wordt er ingezet op bewustwordingscampagnes over de milieu-impact van vlees en zuivel.

Transport en mobiliteit

Vanaf 2040 worden er wereldwijd geen nieuwe auto's en busjes op fossiele brandstoffen geproduceerd of verkocht en in 2035 geldt dit al voor leidende markten. (Voor Irak, China en Congo geldt dit niet).

VS ontmoedigt fossiele voertuigen door middel van prijsmaatregelen voor consumenten van auto's. Er wordt ingezet op innovatie van openbaar vervoer en pakketvervoer door Zweden, de VS en Nederland. Zweden wil Brazilië helpen met het financieren (en bij capaciteit) van infrastructuur passend bij elektrische voertuigen. Er wordt tevens ingezet op innovatie auto's op waterstof. Elektriciteit voor auto's moet duurzaam opgewekt worden.

Alle landen (-Congo) realiseren voor 2028 een uitbreiding van duurzaam openbaar vervoer van 10% en 25% voor 2035. Er komt financiële steun voor Congo en Irak van VS en Zweden. Ontwikkelde landen delen kennis en expertise met minder ontwikkelde landen, zoals Irak en Congo. Congo wil alleen verduurzaming van buslijnen in stedelijk gebied. Duurzaam openbaar vervoer (elektriciteit hernieuwbaar opgewekt).

Energietransitie

China wil in samenwerking met Brazilië, Irak, Congo, Nieuw-Zeeland, Nederland, Zweden en de VS starten met het afbouwen van financiering van bedrijven die energie produceren op fossiele brandstoffen in 2025. Geld dat bespaard wordt, kan worden ingezet voor creatie van duurzame banen en innovatie in duurzame energie.

Per 2028 wordt wereldwijd kolenverbranding voor energieopwek gestopt en worden deze (zover mogelijk) vervangen door windmolens en zonneparken. Het proces van bouw van windmolens en stuwdammen moet ook op een duurzame manier gebeuren. Op dit gebied vindt financiering en kennisdeling plaats met Irak van Zweden en Nieuw-Zeeland. China realiseert dit in 2038.

In ontwikkelde landen worden extra middelen en hulp geboden aan gezinnen die door hoge gasprijzen te maken krijgen met energiearmoede (hoeveelheid wordt beslist door landen zelf).